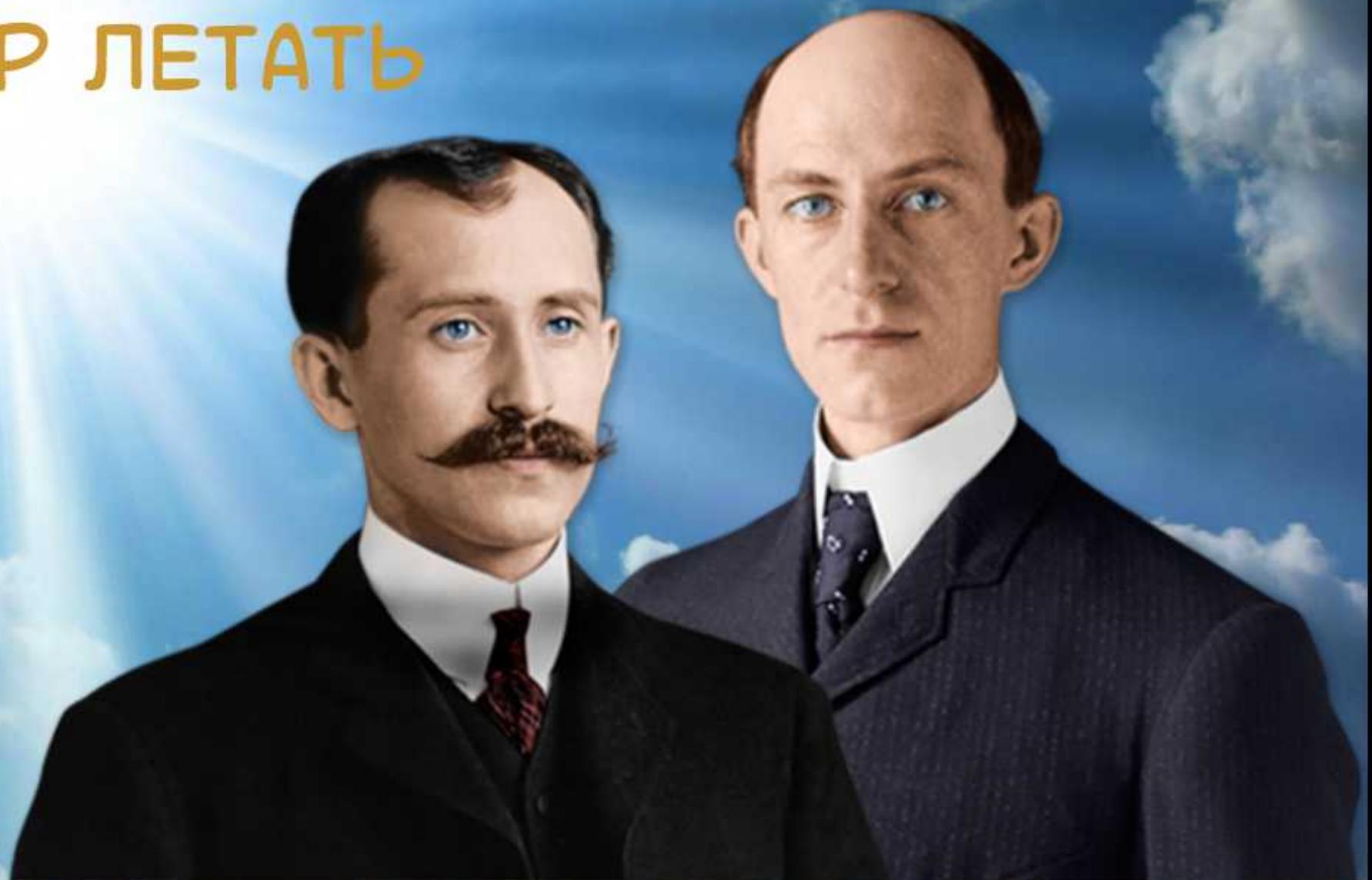


БРАТЬЯ РАЙТ -  
ЛЮДИ, НАУЧИВШИЕ  
МИР ЛЕТАТЬ

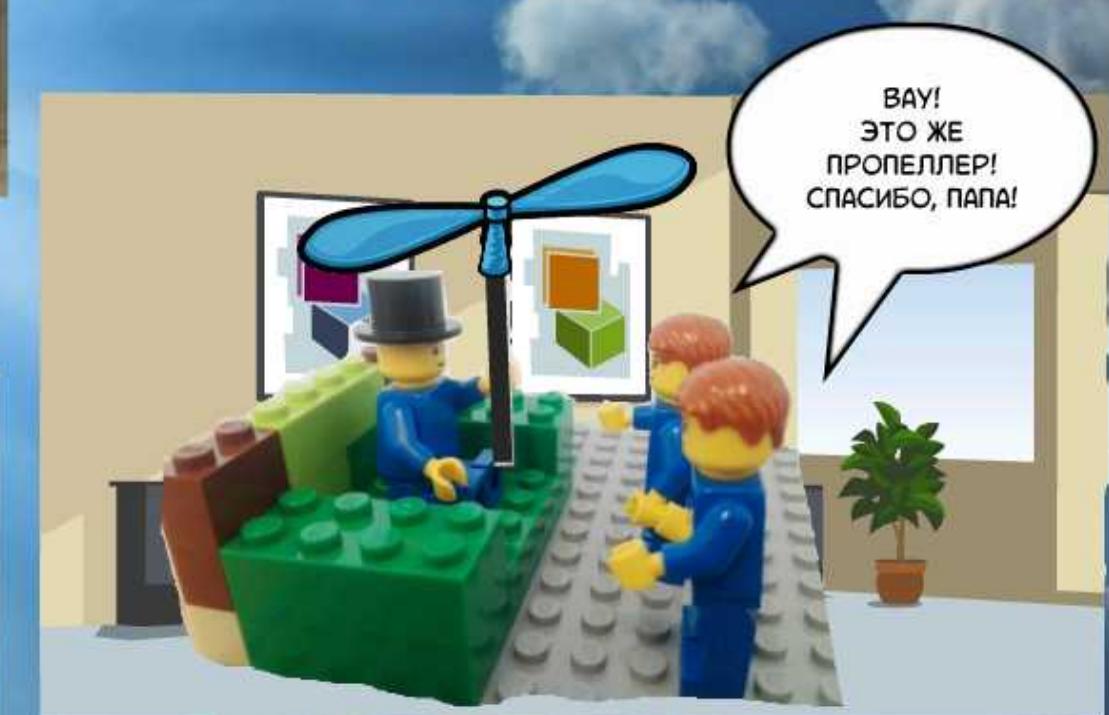




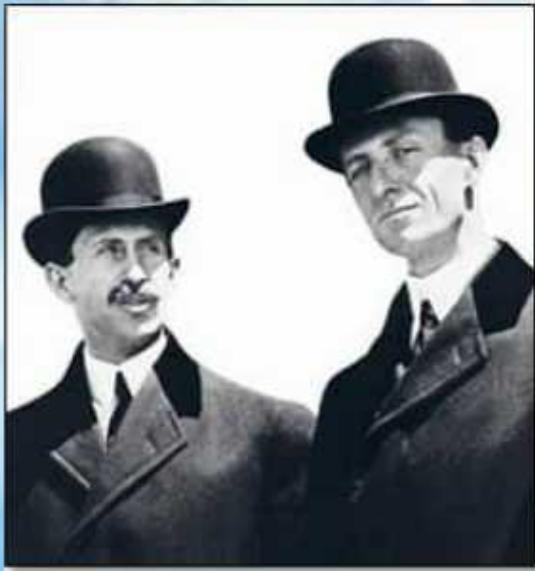
АМЕРИКАНЦЫ БРАТЬЯ УИЛБУР И ОРВИЛЛ РАЙТ С ДЕТСТВА МЕЧТАЛИ О ПОЛЕТАХ И УВЛЕКАЛИСЬ МОДЕЛИРОВАНИЕМ ВОЗДУШНЫХ ЗМЕЕВ.



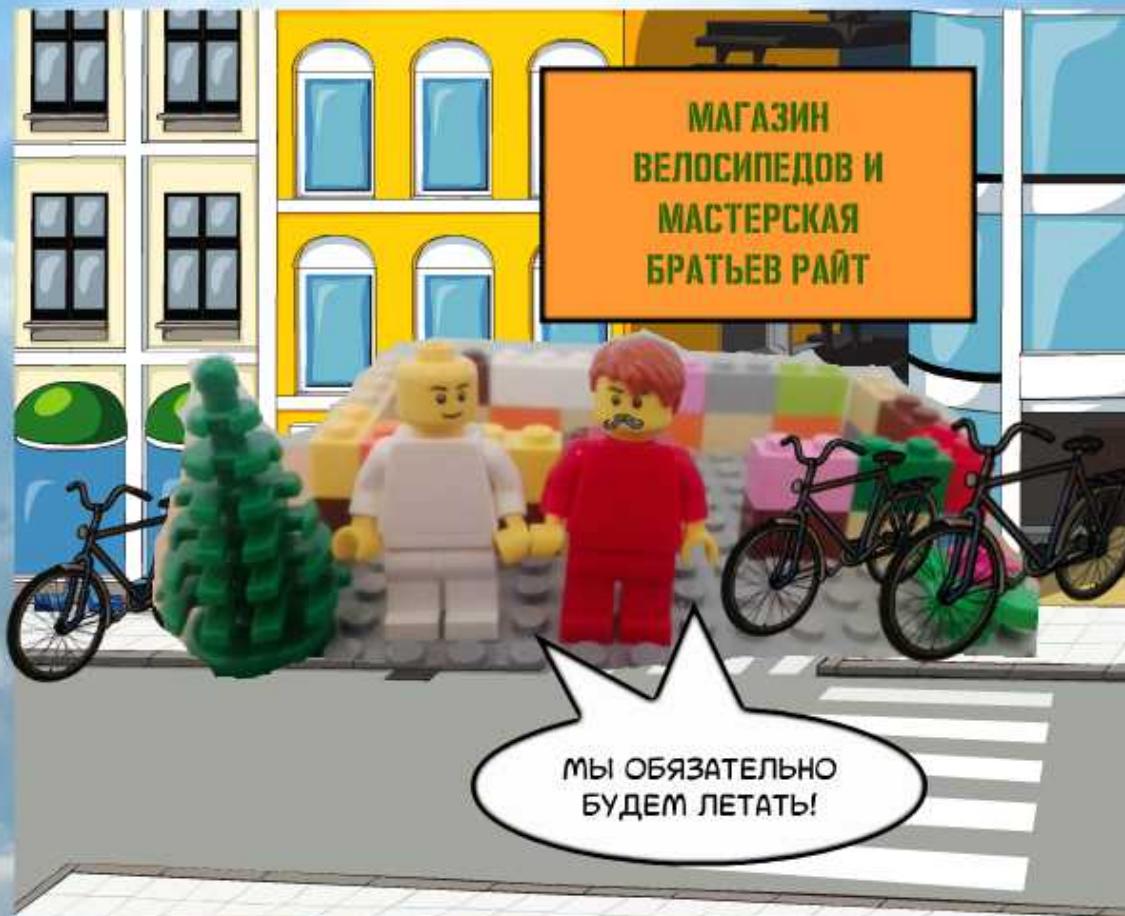
СВОЮ МЕЧТУ ОНИ ОБРЕЛИ, ПОСЛЕ ПОДАРКА ОТЦА - РУЧНОГО ВЕРТОЛЕТИКА (ПРСТЕНЬКОГО ПРОПЕЛЛЕРА), КОТОРЫЙ МНОЖЕСТВО РАЗ БРАТЬЯ ЗАПУСКАЛИ В НЕБО



А КОГДА ТОТ СЛОМАЛСЯ, ДЕТИ САМИ ПОЧИНИЛИ И ДАЖЕ СДЕЛАЛИ ЕГО ПОЛЕТЫ ЕЩЕ ВЫШЕ.

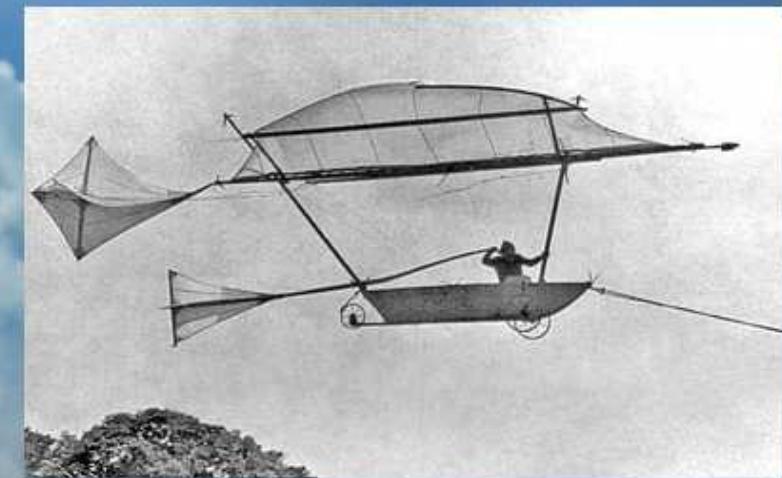


ПОВЗРОСЛЕВ, БРАТЬЯ  
ОТКРЫЛИ СВОЙ  
МАГАЗИНЧИК И  
МАСТЕРСКУЮ ПО  
ПРОДАЖЕ И ПОЧИНКЕ  
НЕДАВНО ВОШЕДШИХ В  
МОДУ ВЕЛОСИПЕДОВ



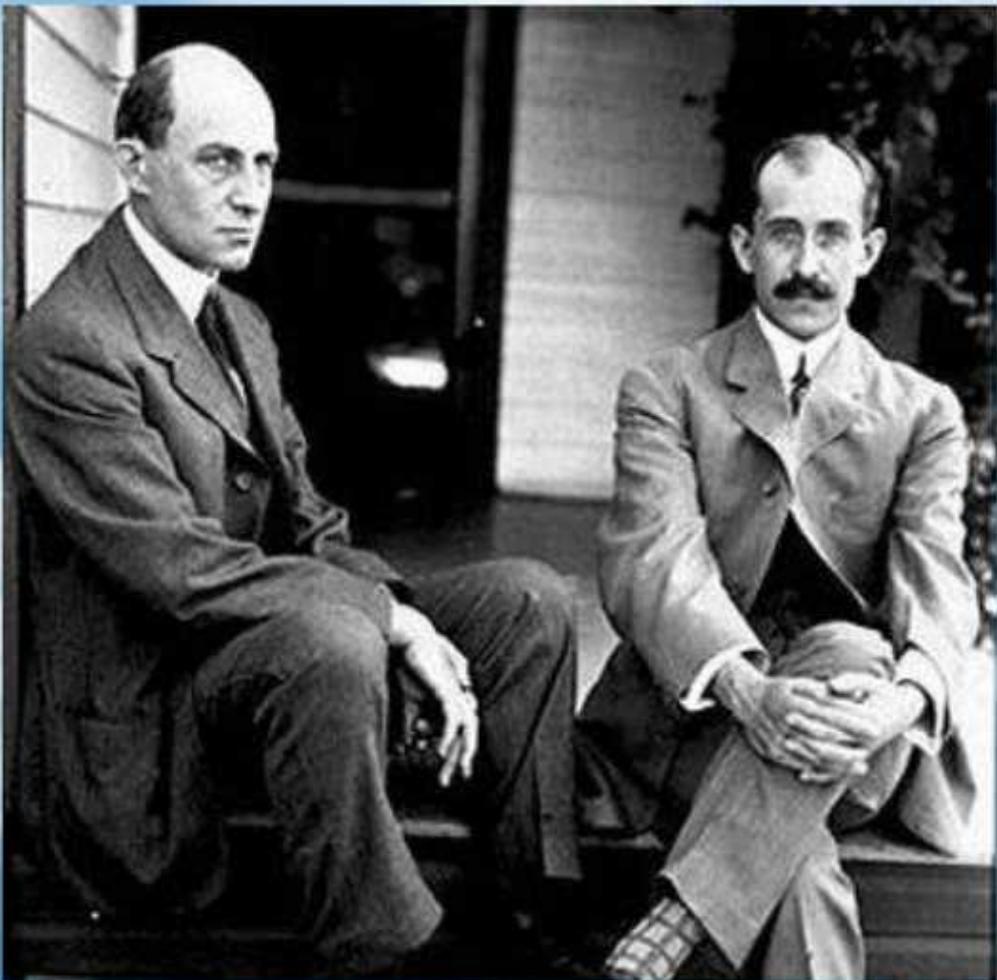
НО МЕЧТЫ О ПОЛЕТАХ  
НЕ ОСТАВЛЯЛИ.  
В СВОЕЙ МАСТЕРСКОЙ  
УИЛ И ОРВ НАЧАЛИ  
СОЗДАВАТЬ СВОЙ  
ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ  
АППАРАТ.

В ТЕ ВРЕМЕНА (КОНЕЦ 19-НАЧАЛО 20 ВЕКА) МЕЧТОЙ  
О ПОЛЕТАХ БЫЛ ОХВАЧЕН ВЕСЬ МИР! МНОГИЕ  
УЧЕНЫЕ И ИЗОБРЕТАТЕЛИ ВСЕГО ЗЕМНОГО ШАРА  
СОЗДАВАЛИ СВОИ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ.



НО УСПЕХА, ПОКА,  
ДОБИТЬСЯ НИ КТО НЕ МОГ...

В СВОЕЙ МАСТЕРСКОЙ БРАТЬЯ ИСКАЛИ РЕШЕНИЕ: КАК СДЕЛАТЬ ТАК, ЧТОБЫ ИХ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ НЕ ТОЛЬКО ПОДНЯЛСЯ В НЕБО, НО И БЫЛ УПРАВЛЯЕМ В ПОЛЕТЕ.



БРАТЬЯМ ПРИШЛА ИДЕЯ ИЗОБРЕТЕНИЯ НЕОБЫЧНОГО ПОВОРОТНОГО КРЫЛА, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ АППАРАТ ПОВОРАЧИВАЛ В ВОЗДУХЕ В ТУ ИЛИ ИНУЮ СТОРОНУ С ПОМОЩЬЮ – РАЗНОНАПРАВЛЕННО ПОВЕРНУТЫХ ЧАСТЕЙ КРЫЛА. А ПОДЪЕМ НА НУЖНУЮ ВЫСОТУ ПРОИСХОДИЛ БЫ С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНОГО ЛЕЖАЩЕГО ВПЕРЕДИ ПЛОСКОГО РУЛЯ.



СВОЙ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ (БИПЛАН) БРАТЬЯ РАЙТ НАЗВАЛИ "ФЛАЙЕР"



УИЛБУР И ОРВИЛЛ ВСЕ КОНСТРУИРОВАЛИ И ДЕЛАЛИ САМИ – ДЕРЕВЯННЫЙ КАРКАС АППАРАТА, 2 ДЕРЕВЯННЫХ ПРОПЕЛЛЕРА, БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И ЦЕПНУЮ ПЕРЕДАЧУ, КАК У ВЕЛОСИПЕДА.

ПОСЛЕ ПЕРВОГО УСПЕШНОГО ИСПЫТАНИЯ САМОЛЕТА «ФЛАЙЕР 1» 17 ДЕКАБРЯ 1903 ГОДА, СПУСТЯ 2 ГОДА СДЕЛАЛИ ЕЩЕ 2 АППАРАТА.

«ФЛАЙЕР-3» - СТАЛ ЛУЧШИМ СОЗДАНИЕМ БРАТЬЕВ! ОН ЛЕТАЛ ДАЛЬШЕ ВСЕХ И УСТАНОВИЛ АБСОЛЮТНЫЙ РЕКОРД СКОРОСТИ!

А САМОЕ ГЛАВНОЕ, ПО ТЕМ ВРЕМЕНАМ, ЭТО БЫЛА САМАЯ ЛЕГКАЯ, БЕЗОПАСНАЯ И В ТО ЖЕ ВРЕМЯ САМАЯ УПРАВЛЯЕМАЯ МАШИНА.

Malaya.ru





НО У БРАТЬЕВ БЫВАЛИ И НЕУДАЧИ. ОНИ НЕ РАЗ ПАДАЛИ НА ЗЕМЛЮ,  
ЛОМАЛИ КОСТИ, ЛЕЧИЛИСЬ – И ПРОДОЛЖАЛИ СВОЕ ДЕЛО.



САМЫМ ЗАПОМИНАЮЩИМСЯ СТАЛ  
ПОСЛЕДНИЙ ПОЛЕТ: ВО ВРЕМЯ  
ПРАЗДНЕСТВА В НЬЮ-ЙОРКЕ УИЛБЕР  
СОВЕРШИЛ ПОЛЕТ НАД ГОРОДОМ, СДЕЛАВ  
КРУГ НАД СТАТУЕЙ СВОБОДЫ. ЗРИТЕЛИ  
БЫЛИ В ПОЛНОМ ВОСХИЩЕНИИ!!!  
ЭТО БЫЛ ПОСЛЕДНИЙ ТРИУМФ ОБОИХ  
БРАТЬЕВ.



БЕЗУСЛОВНО, МЫ И СЕЙЧАС  
ПОЛЬЗУЕМСЯ ИХ БЕСЦЕННЫМ  
ИЗОБРЕТЕНИЕМ!  
В НЕБО КАЖДЫЙ ДЕНЬ ВЗМЫВАЮТ  
ВЕЛИКОЛЕПНЫЕ МОЩНЫЕ,  
СОВРЕМЕННЫЕ САМОЛЁТЫ,  
ТЫСЯЧИ ЛЮДЕЙ ЛЕРЕЛЕТАЮТ ИЗ  
ОДНОГОКОНЦА СВЕТА В ДРУГОЙ.  
ЭТИМ МЫ ОБЯЗАНЫ ДВУМ  
АМЕРИКАНСКИМ БРАТЬЯМ -  
УИЛБУРУ И ОРВИЛЛУ РАЙт...





ВЫ ЗНАЕТЕ, КТО ПЕРВЫЙ В МИРЕ СМОГ ПОДНЯТЬ В НЕБО ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ? А МЫ ЗНАЕМ! О БРАТЬЯХ РАЙТ НАМ РАССКАЗАЛА УЧИТЕЛЬ-ЛОГОПЕД ТАТЬЯНА АЛЕКСАНДРОВНА, МЫ СВОИМИ ГЛАЗАМИ УВИДЕЛИ ИХ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ НА САМОЛЕТЕ (БИПЛАНЕ) "ФЛАЙЕР-3" И МЫ ОЧЕНЬ ХОТИМ ПОДЕЛИТЬСЯ С ДРУЗЬЯМИ ИСТОРИЯМИ ИЗ ЖИЗНИ ПЕРВЫХ АВИОКОНСТРУКТОРОВ.



# КАК ТЫ ЭТО СДЕЛАЛИ?



УЛЬЯНА АЛЕЕВА



СОНИЯ ИЛЬЧЕНКО



ЛЕРА ОСТАПЕНКО



МАРК РАЗУВАЕВ



АРТЕМ СЕРБИН



АРТЕМ ТИТОВ



СОНИЯ ПОДРОЙКИНА И РОСТИК СУЧКОВ



МАРГАРИТА ГАРАНЖА



И У НАС ЗДОРОВО ПОЛУЧИЛОСЬ!





# Братья Райт

история воздухоплавания